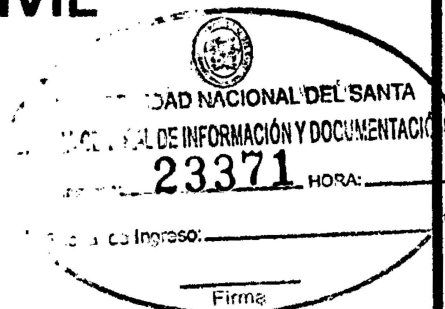


**UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA  
FACULTAD DE INGENIERÍA  
ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL  
DE INGENIERÍA CIVIL**



**“DISEÑO DE UN PUENTE APLICANDO EL METODO  
LRFD CON SUPERESTRUCTURA DE  
VIGA POSTENSADA”**

**TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL  
DE INGENIERO CIVIL**

**AUTOR:**

**BACH. LOZANO RODRIGUEZ KARINA ROSMERY**

**ASESOR:**

**ING. FLORES REYES GUMERCINDO**

**NUEVO CHIMBOTE - PERÚ**

**2011**



## ***RESUMEN***

El presente trabajo de Investigación estudia el Proceso de Diseño de los Puentes con Vigas Postensadas, para lo cual se empleó la norma AASHTO – LRFD y el Manual de Diseño de Puentes Peruano.

El diseño contempla un puente de un solo tramo de 25m de largo y un ancho de 7.20 en el cual habrán dos carriles por considerarse de alto tránsito, la sobrecarga de diseño es la HL-93 de acuerdo a la nomenclatura AASHTO y que también es considerada en nuestro país.

La superestructura es del tipo de Viga – Losa y comprende 4 vigas tipo AASHTO IV de Concreto Presforzado con una Fuerza de Postensado de 330 Ton.

Cabe resaltar que para el desarrollo de la tesis, se eligió el Concreto Presforzado ya que ha demostrado ser técnicamente más ventajoso, económicamente competitivo y estéticamente superior para la construcción de puentes.