

**UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
FACULTAD DE INGENIERÍA
ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL
DE INGENIERÍA CIVIL**



**“EVALUACIÓN DE LA ESTABILIZACIÓN E IMPERMEABILIZACIÓN DE
SUELOS MEDIANTE EL USO DE ADITIVOS DE ALTA TECNOLOGÍA
EN EL TRAMO KM 71+200 AL KM 73+900 DE LA CARRETERA
HORNILLOS - PAMPAROMAS.”**

**TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL
DE INGENIERO CIVIL**

TESISTAS:

**Bach. LIZÁRRAGA AVALOS, ERWIN HUMBERTO.
Bach. SÁEZ REGALADO, CHRISTIAN DAVID.**

ASESOR:

Ing. CIP. RIVASPLATA DÍAZ, JULIO CÉSAR.

**NUEVO CHIMBOTE - PERÚ
2011**



RESUMEN

El presente trabajo de investigación tiene como finalidad, P el estudio y análisis mediante ensayos de laboratorio de Mecánica de Suelos (Proctor modificado, CBR), permitiéndonos evaluar el uso de los aditivos del SISTEMA CONSOLID en el tramo 71+200 al KM 73+900 de la Carretera Hornillos - Pamparomas, , se logrará estabilizar y mejorar las propiedades mecánicas del material en estudio. Los ensayos de laboratorio de mecánica de suelos de Proctor Modificado, CBR y impermeabilización las cuales se ensayaran en diferentes puntos de tramo tanto en estado natural como modificado por los aditivos Dichos ensayos nos permitirán confirmar si este sistema puede ser utilizado en dicho tramo.